

STAVBA: **„Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice“**

STUPEŇ: **Projektová dokumentace pro provádění stavby - PDPS**

Dokumentace je vypracována dle Příloha č. 10 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.
v platném znění

Organizace výstavby

Technická zpráva

VYPRACOVAL: **Ing. Petr Burda, zástupce hlavního inženýra projektu**

DATUM: **červen 2024**

OBSAH:

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
Údaje o stavbě.....	3
Údaje o žadateli (stavebníkovi).....	4
Údaje o zpracovateli dokumentace.....	4
OBECNÉ PODMÍNKY.....	5
CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ	5
A) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ	5
B) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	5
C) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ INFRASTRUKTURU.....	5
D) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY	6
E) OCHRANA OKOLÍ A POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ ZELENĚ	6
F) DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY STAVENIŠTĚ	6
G) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY.....	7
H) PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ ODPADŮ	7
I) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ	8
J) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ.....	8
K) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	8
L) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB	12
M) DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ PRO REALIZACI STAVBY	12
N) SPECIÁLNÍ PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY.....	12
O) POSTUP VÝSTAVBY.....	12
P) POŽADAVKY NA VÝLUKY VEŘEJNÉ DOPRAVY	21
Q) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU	22

Identifikační údaje

Údaje o stavbě

název stavby: „**Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice**“

Místo stavby:

Místem stavby je regionální železniční trať Přelouč – Prachovice. Jedná se o trať č. 517D dle TTP (Prachovice – Přelouč) a 015 dle KJŘ (Přelouč – Prachovice).

Dotčené TÚDU: 1501K3, 1501KA ŽST Přelouč, 1541 Přelouč (mimo) – Prachovice, v definičních úsecích 154102 Přelouč (mimo) – Choltice (mimo), 1541B1 žst. Choltice, 154104 Choltice (mimo) – Heřmanův Městec (mimo), 1541C1, 1541CA, 1541CC, 1541CE žst. Heřmanův Městec, 154106 Heřmanův Městec (mimo) – Kostelec u Heřmanova Městce (mimo), 1541D1 žst. Kostelec u Heřmanova Městce, 154108 Kostelec u Heřmanova Městce (mimo) – Prachovice (mimo), 1541E1, 1541E3, 1541E5, 1541EB žst. Prachovice.

Stavba **Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice – Začátek stavby** v km 319,130 (trať Česká Třebová – Praha - technologický objekt v ŽST Přelouč), začátek kolejových úprav v km 1,800 = km 317,328, konec stavby v km 21,565. Stavba se nachází na území Pardubického kraje.

k. ú.: Přelouč 734560, Valy nad Labem 776769, Veselí u Přelouče 780642, Choltice 652369, Svinčany 760854, Jeníkovice u Choltic 658375, Klešice 666165, Heřmanův Městec 638731, Kostelec u Heřmanova Městce 670260, Vápenný Podol 776947, Prachovice 732800. Čísla pozemků dotčených **touto etapou výstavby – viz část A**

Průvodní zpráva

Předmět dokumentace

Předmětem díla je zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) akce „**Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice**“. V rámci této etapy stavby budou provedeny dosud nezrealizované PS a SO. Již dokončené související stavby:

- „**Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice, 1. etapa-výstavba nástupišť v ŽST Heřmanův Městec**“
- „**Rekonstrukce přejezdu P5043 v km 13,750 trati Přelouč – Prachovice**“

Stavba má charakter rekonstrukce - jedná se o kompletní rekonstrukci zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, částečnou rekonstrukci energetických zařízení, železničního svršku, spodku, přejezdů, nástupišť a pozemních objektů + výstavbu nových prefabrikovaných technologických objektů malého rozsahu. Dále bude odstraněna zbytná drážní infrastruktura (z důvodu optimalizace rozsahu nového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení).

V neposlední řadě je nutné provést koordinaci a navázání na další v území připravované stavby, především:

- Stavba „ETCS – I. koridor úsek Kolín – Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko“ a stavba „DOZ Česká Třebová (včetně odb. Zádulka) – Kolín (včetně)“. Styčným bodem s připravovanou stavbou je ŽST Přelouč – dokončeno
- Stavba „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ – v současnosti probíhá, do 2024
- „Oprava rozvodu elektrické energie v úseku Přelouč – Prachovice“, investor Správa železnic, OŘ HK SEE (zahájení stavby předpoklad 2025)
- Rekonstrukce propustků v úseku Přelouč – Heřmanův Městec (nezadáno – předpoklad)
- Náhrada přejezdu P5041 v km 12,055 trati Přelouč – Prachovice (vybrán zhotovitel projektové dokumentace)

Provedením této rekonstrukce bude zajištěno spolehlivé provozování železniční dopravy do budoucna, bude zajištěna spolehlivost, plynulost a bezpečnost železniční dopravy, umožněna vyšší propustnost trati a úspora provozních zaměstnanců. Realizace stavby umožní dálkové ovládání trati z regionálního dispečerského pracoviště Pardubice, vytvoří podmínky pro zajištění požadavků platné legislativy. Dosaženo bude zvýšení komfortu jízdy, zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících, zkrácení jízdní doby a snížení nákladů na energie a údržbu dopravní cesty. Připravovaná stavba není v rozporu ani s územními a jinými rozvojovými záměry Pardubického kraje.

Údaje o žadateli (stavebníkovi)

Název subjektu: Správa železnic, státní organizace
Spisová značka: A 48384 vedená u Městského soudu v Praze
Identifikační číslo: 70994234
Sídlo: Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1



Zastoupená:
Stavební správa východ
Nerudova 1
779 00 Olomouc

Údaje o zpracovateli dokumentace

a) zpracovatel dokumentace

Název subjektu: **Společnost pro TZZ PřePra, jejímiž společníky jsou EXprojekt s.r.o. a SUDOP Praha a.s.**

Zastupující účastník společnosti: Exprojekt s.r.o.
Spisová značka: C 71057 vedená u Krajského soudu v Brně
Identifikační číslo: 29285801
Sídlo: Heršpická 758/13, 619 00 Brno

Vedoucí týmu: Ing. Pavel Odehnal, EXprojekt s.r.o.
Zástupce vedoucího týmu: Ing. Petr Burda, Drawings s.r.o.
Specialista na kolejové objekty: Ing. Jaroslav Šmíd, EXprojekt s.r.o. .
Specialista mostní objekty: Ing. David Rose, EXprojekt s.r.o.
Specialista na pozemní stavby: Ing. Michal Procházka, Drawings s.r.o.
Specialista zab. zařízení: Ing. Martin Raibr, SUDOP Praha a.s.
Specialista sděl. zařízení: Ing. Ondřej Kovář, STARMON s.r.o.
Specialista silno. technologie: Ing. Miroslav Nezkusil, SUDOP Praha a.s.
Specialista na elektrotech. zař.: Ing. Karel Košar, SUDOP Praha a.s.
Specialista na životní prostředí: Ing. Martina Fialová, Ph.D., EXprojekt s.r.o.
Geotechnik: RNDr. Jiří Tomášek, 4G consite s.r.o
Úředně oprávn. zeměm. inženýr: Ing. Tomáš Bonacina
Specialista na požární bezpečnost: Ing. Pavel Klega
Specialista na inženýrskou činnost: Ing. Petr Libosvár, EXprojekt s.r.o.
Koordinátor BOZP: Ing. Jiří Kaiserlich

Hlavní inženýr projektu (HIP): Ing. Pavel Odehnal

Zástupce HIP: Ing. Petr Burda (ČKAIT č. 0601748 ID00)

projektanti jednotlivých částí dokumentace

Kolejové objekty: Ing. Dominik Mojžíšek, Ing. Radek Šíp - Exprojekt s.r.o.
Nástupiště, přejezdy, zp. plochy: Ing. Michal Šobr (ČKAIT č. 0602827 ID00)
Mostní objekty: Ing. David Rose (ČKAIT č. 1004785 IM00), Ing. Jan Maleňák - Exprojekt s.r.o.
Sdělovací zařízení: Ing. Ondřej Kovář (ČKAIT č. 0701307 IT00), Lukáš Krejsar - STARMON s.r.o.
Zabezpečovací zařízení: Ing. Martin Raibr (ČKAIT č. 0009389 IT00), Ing. Ladislav Kempný (ČKAIT č. 0700927 IT00)

Silnoproudé objekty:	Ing. Karel Košař (ČKAIT č. 0002043 IE02), Ing. Ladislav Kempný (ČKAIT č. 0700927 IT00)
Pozemní objekty:	Ing. Michal Procházka (ČKAIT č. 0601857 IP00), Radek Tušil (ČKAIT č. 0602524 TP00)
Životní prostředí:	Mgr. Martina Fialová, PhD., Exprojekt s.r.o.
Geodetická dokumentace:	Ing. Stanislav Sabo, Exprojekt s.r.o.
Dopravní technologie:	Ing. Jiří Pospíšil Ph.D.
ZOV (POV):	Ing. Petr Burda, Drawing s.r.o..
Náklady stavby:	p. Jaroslava Urbánková, Exprojekt s.r.o.

Obecné podmínky

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., dále k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Činnost na staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Charakteristika staveniště

Činnost na staveništi bude probíhat při využívání ploch zařízení staveniště (dále jen ZS) a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování. Předání staveniště a zřizování ZS bude organizováno podle etap výstavby.

Zařízení staveniště budou zřízeny v prostorách ŽST Přelouč, ŽST Choltice a ŽST Heřmanův Městec. Ve všech těchto případech je předpokládáno využití ploch nákladišť.

A) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Staveniště bude zajištěno dodávkou elektrické energie a vody z vlastních zdrojů (diesel agregát, atp.) popř. z vnitřních rozvodů stávajícího objektu. V tomto případě si dodavatel stavby smluvně zajistí požadovaný odběr energií a dohodne detailní způsob staveništního odběru se stavebníkem, případně i s příslušným správcem sítě.

B) Odvodnění staveniště

Není předmětem dokumentace.

C) Napojení staveniště na stávající infrastrukturu

Hlavní napojení pro kolejovou stavební techniku je traťová kolej trati Přelouč – Prachovice.

Z hlediska pozemních komunikací je stavba napojena na silnice I/2, I/17, II/342, III/33748, III/33749, III/33750, III/3421, III/3427, III/34210 a místní, polní a lesní komunikace, ze kterých odbočují cesty k jednotlivým částem stavby. Z hlediska železniční dopravní cesty je stavba přístupná po traťové a staničních kolejích. Po realizaci stavby zůstane tento systém napojení nezměněn.

D) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti, vibrací a prašnosti. Organizací výstavby jsou tyto negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

E) Ochrana okolí a požadavky na asanace, demolice, kácení zeleně

Bude zřízeno provizorní dočasné značení provizorních přístupů, především ke stanovištím NAD. Tyto dočasné trasy budou vyznačeny pomocí piktogramů uvedených v kap. 5.3 Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace (v platném znění). Dočasné piktogramy a značení budou v oranžovobílém provedení!

Dále budou v závislosti na postupu stavebních prací zřizovány provizorní přechody přes eventuální výkopy.

Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba důsledně postupovat podle nařízení vlády č. 433/2022 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny.

Stavba nevyžaduje žádnou speciální ochranu jejího okolí.

V rámci stavby budou demolovány stávající drážní objekty v prostoru ŽST Kostelec u Heřmanova Městce. Podrobné řešení v rámci příslušných SO.

V rámci stavby dojde k odstranění dotčených dřevin rostoucích mimo les. Řešeno v samostatné části dokumentace.

F) Dočasné a trvalé zábery staveniště

Stavba se nachází převážně na drážních pozemcích. V rámci stavby vznikají trvalé i dočasné zábery staveniště. Zábery, které vzniknou nově a budou trvalé - odkoupení do vlastnictví stavebníka je řešeno v části dokumentace – Majetkoprávní část. V této části jsou uvedeny i dočasné zábery, což jsou části stavebních pozemků nutné pro realizaci stavby. Zde se jedná zejména o provizorní přístupy.

V rámci zřízení provizorních přístupových cest a ploch zařízení staveniště dojde k dočasnému záboru ZPF. Tento zábor bude trvat pouze po dobu výstavby. Jedná se o zábor ZPF k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu.

Termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy musí být nejméně 15 dní předem písemně oznámen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu.

G) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bude zřízeno provizorní dočasné značení provizorních přístupů, především ke stanovištím NAD. Tyto dočasné trasy budou vyznačeny pomocí piktogramů uvedených v kap. 5.3 Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace (v platném znění). Dočasné piktogramy a značení budou v oranžovobílém provedení!

H) produkovaná množství odpadů

S odpadem vzniklým při výstavbě bude naloženo v souladu se zákonem 541/2020 Sb. v platném znění.

Stavebník - zhotovitel stavby, bude vystupovat jako původce odpadu ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. V předložených dokladech o využití nebo odstranění odpadů bude zohledněn požadavek SŽ na zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP).

Problematika odpadů je podrobně řešena v části B.6.3 Odpadové hospodářství.

Možné sklárky v okolí stavby:

Tabulka č. 1: Seznam společností provozujících zařízení k využití nebo odstranění odpadů v okolí stavebního záměru

Provozovatel	adresa provozovatele	adresa zařízení	typ zařízení	vzdálenost od žst. Přelouč
BWM Centrum pro komplexní nakládání s odpady Zdechovice	Průběžná 1940/3, 50009 Hradec Králové	Zdechovice, 533 11 GPS: 50°1'21.472" N 15°27'52.099"E	skládka S-OO	10 km
LIKVIDACE ODPADU CZ s.r.o.	Tovární 1553, 535 01 Přelouč	53364 Lipoltice 104 GPS: N 49° 59,077 E 15° 34,196	kompostárna sběr a výkup odpadů	8km
Elektrárny Opatovice, a.s.	Adresa sídla Pardubická 2, 53345 Opatovice nad Labem	Dříteč, 533 45 Opatovice nad Labem GPS: N 50° 06,349 E 15° 49,683	skládka S-OO	30 km
SUEZ CZ a.s.	Španělská 1073/10, 12000 Praha	STOH V, 533 54 Rybitví GPS: N 50° 03,036 E 15° 42,770	skládka S-OO skládka S-NO	16 km
SK - EKO Pardubice s. r. o.	Semtín 52, 53002 Pardubice,	533 54 Rybitví GPS: N 50° 03,061 E 15° 42,017	využití odpadu k terénním úpravám	16 km
GALMET, spol. s r.o.	V Jezírku 544, Průhonice, 25243	areál společnosti GALMET trade, 533 12 Chvaletice GPS: N 50° 01,748 E 15° 26,364	sběr a výkup elektroodpadů sběr a výkup odpadů	11 km
CULKA & SADLIK s.r.o.	Svatokřížská 465, Ronov nad Doubravou, 53842	Svatokřížská čp. 465, 538 42 Ronov nad Doubravou GPS: N 49° 53,092 E 15° 31,928	sběr a výkup odpadů	22 km

Vysvětlivky: S-OO ...skládka ostatního odpadu, S-NO ... skládka nebezpečného odpadu

I) Bilance zemních prací

V rámci bilance zemních prací se předpokládá přebytek výkopů nad násypy. Přebytečná zemina bude částečně použita k terénním úpravám v prostoru stavby a částečně odvezena na skládku.

J) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Životní prostředí v místě stavby může být po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem demontáže a převozu materiálu dojde k dočasnému nárůstu hlučnosti a prašnosti. Tyto negativní vlivy budou zhotovitelem eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek. V rámci prováděných prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41, svazek 37/77). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanoví zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů.

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikát olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízeních stavenišť nebo případně při vlastních pracích v prostoru staveniště. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavenišť platí následující opatření:

Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.

Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umisťovat pod stojící mechanismy záchytné nádoby.

Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.

Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že nebudou ohroženy povrchové ani podzemní vody.

Po dokončení stavby dojde k opětovnému zlepšení životního prostředí. Stavbou nebudou dotčeny žádné složky přírody. Po ukončení stavby bude terén zbaven odpadů a upraven. Celkový vliv provozu na životní prostředí nebude v žádném případě negativní.

K) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje – li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti. Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnici týkající se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správa železnic s.o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

Práce a povinnosti cizích právnických a fyzických osob v prostorách provozované železniční dopravní cesty z hlediska BOZP v rámci stavby.

Pro zhotovitele stavby je smluvně závazný Předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací,

dále Předpis SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace.

Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací odborně způsobilými osobami dle předpisu SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací osobami zdravotně způsobilými ve smyslu vyhlášky č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Zhotovitel stavby zajistí, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Povolení se vydává dle předpisu SŽDC Ob1 díl II.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

„Při provádění stavebních úprav musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel musí zajistit, že po dobu stavebních úprav nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.“

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění
- Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP), v platném znění
- Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, v platném znění
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, v platném znění

- **NV č. 390/2021 Sb.**, o bližších podmínkách poskytování OOPP, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění
- **NV č. 375/2017 Sb.** o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění (NV 433/2022 Sb.)
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění
- **Zákon č. 250/2021 Sb.**, o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů.
- **Nařízení vlády č. 190/2022 Sb.** o vyhrazených technických elektrických zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
- **Nařízení vlády č. 191/2022 Sb.** o vyhrazených technických plynových zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
- **Nařízení vlády č. 192/2022 Sb.** o vyhrazených technických tlakových zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
- **Nařízení vlády č. 193/2022 Sb.** o vyhrazených technických zdvihacích zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
- **Nařízení vlády č. 194/2022 Sb.**, o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice
- Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění
- Vyhl.č. 100/1995 Sb., odborná způsobilost v elektrotechnice na zařízení UTZ, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace
- Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, v platném znění
- Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, v platném znění
- Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, v platném znění.

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- **Předpis SŽ Bp1** Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- **Předpis SŽ Bp3** Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace.
- **SŽ Zam1** Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

L) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Neobsazeno.

M) Dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby

V rámci stavby dojde k uzavírkám přejezdů.

Během prací na zabezpečovacím zařízení bude vypnuto přejezdové zabezpečovací zařízení na všech přejezdech v rozsahu: p. č. P5042 – P5050. Provizorní dopravní značení je řešeno v samostatné části dokumentace.

V rámci jednotlivých SP budou postupně uzavírány přejezdy č. P5028 – P5042 v úseku Přelouč – Choltice – Heřmanův Městec. Uzavírky budou prováděny koordinovaně v rámci jednotlivých stavebních postupů.

V rámci SP3 bude vypnuto přejezdové zabezpečovací zařízení přejezdů č. P5042 – P5050 v úseku Heřmanův Městec – Kostelec u Heřmanova Městce.

Objízdné trasy a provizorní dopravní značení jsou řešeny v samostatné části dokumentace.

N) Speciální podmínky pro provádění stavby

Organizace výstavby předpokládá souběžnou a koordinovanou realizaci staveb:

- „Oprava rozvodu elektrické energie v úseku Přelouč – Prachovice“, investor Správa železnic, OŘ HK SEE (zahájení stavby předpoklad 2025)“.

- Rekonstrukce propustků v úseku Přelouč – Heřmanův Městec (nezadáno – předpoklad)

Veškeré práce na sdělovací a rádiové technologii, které budou vyžadovat výluku stávajících technologií nebo aktivaci nových souvisejících technologií se musí konat v souladu s předpisem SŽ D7/2, tedy prostřednictvím ROV, včetně dodržení veškerých podmínek pro jejich zpracování a vyhotovení žádostí.

O) Postup výstavby

Činnost na staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu. Doba trvání jednotlivých výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu, tedy především obsluhy železničních vleček SSHR a CEMEX a obsluhy vykládkových kolejí. V nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, zejména mostů, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v příslušném úseku. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

Přerušení provozu (nickolejný provoz) bude kromě rekonstrukcí kolejiště potřebné i při zkouškách zabezpečovacích zařízení před zahájením provozu.

Pro průjezd vlaků po nevyložené koleji podél staveniště (vyložené koleje) se navrhuje rychlost 30 km/h.

Obecný sled prací

- přeložky inženýrských sítí (budou probíhat po celou dobu výstavby)
- montáž provizorních a definitivních technologických zařízení, nová kabelizace (bude probíhat po celou dobu výstavby)
- v jednotlivých postupech/etapách:
 - demontáž železničního svršku
 - demontáž propustků
 - zemní práce
 - sanace železničního spodku
 - odvodnění systémem tratí
 - výstavba mostů, propustků a nástupišť
 - pokládka nového železničního svršku
 - práce na zabezpečovacím a sdělovacím zařízení
 - výstavba GSM-R

Jednotlivé stavební postupy jsou navrženy jako ucelená část schopná zkušebního a definitivního provozu.

Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby

Stavba je z hlediska POV rozdělena do sedmi základních stavebních postupů (SP), které jsou slovně popsány v níže uvedeném textu. Délka trvání je graficky zobrazena v příloze Harmonogram výstavby (příloha této zprávy).

Členění stavby:

- 1) Stavební postup SP0 – SP5 v rámci tohoto stavebního postupu budou provedeny práce v úseku ŽST Přelouč – ŽST Heřmanův Městec – ŽST Prachovice (včetně) a bude proveden přesun ovládání úseku Přelouč – Prachovice na RDP Pardubice
- 2) Stavební postup SP6 – v rámci tohoto stavebního postupu bude provedena aktivace ETCS L1, GSM-R, a bude provedeno následné podbití.

Předpokládaný termín realizace stavby: 03/2025 – 08/2026, z toho:

- SP0 – SP5 03/2025 – 05/2025

- SP6 08/2026

Organizace výstavby předpokládá souběžnou a koordinovanou realizaci stavby „Oprava rozvodu elektrické energie v úseku Přelouč – Prachovice“, investor Správa železnic, OŘ HK SEE (zahájení stavby předpoklad 2025)“.

Stavební postup SP0 - Úsek ŽST Přelouč – ŽST Prachovice:

SP0 – 61 dní, z toho 10 dní včetně denních výluk (NAD):

Rozsah prací

- Přípravné práce a kabelizace v celém řešeném úseku
- Demolice výpravní budovy v ŽST Kostelec u Heřmanova Městce
- Výstavba technologických objektů
- Kácení mimolesní zeleně
- projektování a výroba nového zabezpečovacího zařízení
- provedení protlaků v ŽST Přelouč
- provedení kabelizace mezi SK109 a SK111 v ŽST Přelouč

Délka trvání

61 dnů

Vyloučení kolejí

- 1) 51 dní bez výluk
- 2) 10 x 10 hod - denní výluky traťové koleje v úseku Přelouč – Prachovice
- 3) 7N ŽST Přelouč – SK 109+111

Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající staniční a traťové zabezpečovací zařízení v provozu.

Omezení rychlosti

Bez omezení rychlosti

Jízda a způsob provázení vlaků

- 1) Mimo výluky probíhá provoz standardním způsobem

Dopravní opatření při výlukách

Mn vlaky budou přesunuty do mimovýlukových poloh.

Stavební postup SP1 - Úsek ŽST Přelouč – ŽST Prachovice:

SP1 – 16N (NAD):

Rozsah prací

- ŽST Choltice
 - rekonstrukce přeloučského zhlaví
 - nové nástupiště Choltice zastávka
 - přejezd P5028
 - úprava SZZ na novou konfiguraci kolejíště
- ŽST Heřmanův Městec
 - Trhání kolejí č. 11, 11a, 11b
 - trhání výhybek č. 4, 10, 11, 12, 13, 14 (stávající číslování)
 - rekonstrukce kosteleckého zhlaví

- vložení nových výhybek č. 2, 3, 4 (nové číslování) + náhrada výhybky č. 22 (stáv) kol.polem
- výstavba provizorního SZZ

- ŽST Kostelec u HM
 - posun nástupiště
 - výstavba nového SZZ

- ŽST Prachovice
 - náhrada LIS v koleji č. 1b, 1c, 3, 3b
 - náhrada výhybek č. 2, 6, 7 kolejových polem
 - nový technologický objekt

- práce v mezistaničních úsecích (přejezdy, propustky, odstranění LIS,...)
- kabelizace v celém řešeném úseku
- výstavba nového TZZ Přelouč - Prachovice včetně technologických objektů
- výstavba GSM-R

Délka trvání

16 dnů

Vyloučení kolejí

- 1) Nepřetržitá výluka celého úseku Přelouč (mimo) – Prachovice

Činnost zabezpečovacího zařízení

Nepřetržitá výluka všech SZZ, TZZ, PZZ. Na konci SP aktivace upraveného SZZ Choltice + aktivace stávajícího TZZ Heřmanův Městec - Choltice a aktivace stávajícího TZZ (AB) Choltice – Přelouč.

Jízda a způsob provázení vlaků

- 1) Osobní doprava je vyloučena - Náhradní autobusová doprava mezi ŽST Přelouč a ŽST Heřmanův Městec
- 2) Nákladní doprava vyloučena.
- 3) nepřetržitá výluka napojení vl. CEMEX Prachovice,
- 4) nepřetržitá výluka napojení vl. SSHR Kostelec u HM,

Dopravní opatření při výlukách

- Náhradní autobusová doprava v úseku Přelouč – Heřmanův Městec (počítá se s obratem 1 autobusu pro Os vlak).
- Bude znemožněna obsluha VNVK – bude vydán zákaz nakládky a projednán s přepravci.
- Bude znemožněna obsluha vleček CEMEX a SSHR

Uzavírky přejezdů

V rámci SP budou uzavřeny přejezdy P5028, P5031, P5033, P5036. Přejezd P5035 a P5041 bude v rámci SP zrušen.

Stavební postup SP2 - ŽST Heřmanův Městec, ŽST Prachovice:

SP2 – 31N (NAD):

Rozsah prací

- ŽST Heřmanův Městec
 - Trhání kolejí č. 11, 11a, 11b
 - trhání výhybek č. 4, 10, 11, 12, 13, 14 (stávající číslování)
 - rekonstrukce kosteleckého zhlaví
 - vložení nových výhybek č. 2, 3, 4 (nové číslování) + náhrada výhybky č. 22 (stáv) kol.polem
 - výstavba provizorního SZZ
- ŽST Kostelec u Heřmanova Městce
 - výstavba nového SZZ
- ŽST Prachovice
 - náhrada LIS v kolejí č. 1b, 1c, 3, 3b
 - náhrada výhybek č. 2, 6, 7 kolejových polem
 - nový technologický objekt
- výstavba nového TZZ Přelouč - Prachovice včetně technologických objektů
- výstavba GSM-R

Délka trvání

31 dnů

Vyloučení kolejí

- 1) ŽST Heřmanův Městec - SK 5, 7, 9, 9a, 11 (původní číslování) + kostelecké zhlaví po námeznicí výhybek č. 3, 8, 9 + na choltickém zhlaví po námeznicí výhybky č. 26,
- 2) ŽST Prachovice - celé kolejiště dráhy regionální za námeznicí výhybky č. 101

Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající staniční zabezpečovací zařízení vyloučené v ŽST Heřmanův Městec a ŽST Prachovice v rozsahu kolejové výluky. Ostatní SZZ, TZZ a PZZ v provozu. V ŽST Heřmanův Městec a v ŽST Kostelec u HM v provozu stávající SZZ, v ŽST Heřmanův Městec výstavba provizorního SZZ

Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa $V = 30 \text{ km/h}$.

Jízda a způsob provázení vlaků

- 1) Osobní doprava je vyloučena - Náhradní autobusová doprava mezi ŽST Přelouč a ŽST Heřmanův Městec
- 2) Nákladní doprava v provozu, dělení souprav směr Prachovice přesunuto do ŽST Choltice, v ŽST Heřmanův Městec průjezd vlaků umožněn pouze po kolejí č. 3

Dopravní opatření při výlukách

- Náhradní autobusová doprava v úseku Přelouč – Heřmanův Městec (počítá se s obratem 1 autobusu pro Os vlak).

Uzavírky přejezdů

Bez uzavírek

Stavební postup SP3 - Úsek ŽST Přelouč – ŽST Prachovice:

SP3 – 16N (NAD):

Rozsah prací

- ŽST Heřmanův Městec
 - Trhání koleji č. 2
 - trhání výhybek č. 3, 8, 9, 26, 27 (stávající číslování),
 - vložení nových výhybek č. 1, 14, 15 (nové číslování) + náhrada výhybky č. 16, 23 (stáv) kol.polem
 - výstavba provizorního SZZ
- ŽST Kostelec u Heřmanova Městce
 - výstavba nového SZZ
- ŽST Prachovice
 - náhrada LIS v koleji č. 1b, 1c, 3, 3b
 - náhrada výhybek č. 2, 6, 7 kolejových polem
 - nový technologický objekt
- vlečka CEMEX - úpravy vlečkového SZZ
- výstavba nového TZZ Přelouč - Prachovice včetně technologických objektů
- výstavba GSM-R
- práce v mezistaničních úsecích (přejezdy, propustky, práce na železničním svršku
- kabelizace v celém řešeném úseku
- výstavba nového TZZ Přelouč - Prachovice včetně technologických objektů

Délka trvání

16 dnů

Vyloučení kolejí

- 1) Nepřetržitá výluka celého úseku Přelouč (mimo) – Prachovice
- 2) Nepřetržitá výluka vlečky CEMEX

Činnost zabezpečovacího zařízení

Nepřetržitá výluka všech SZZ, TZZ, PZZ, včetně vlečkového SZZ CEMEX

Na konci SP aktivace provizorního SZZ pro koleje č. 1,3,5 v ŽST Heřmanův Městec + aktivace TZZ Heřmanův Městec - Kostelec u HM (včetně PZZ) + aktivace definitivního SZZ v Kostelci u HM (včetně obvodu Prachovice) + aktivace SZZ vlečky CEMEX, zapnutí stávajícího TZZ HM - Choltice s provizorní úvazkou v HM.

Ovládání úseku Choltice - Kostelec u HM z Heřmanova Městce.

Jízda a způsob provázení vlaků

- 1) Osobní doprava je vyloučena - Náhradní autobusová doprava mezi ŽST Přelouč a ŽST Heřmanův Městec
- 2) Nákladní doprava vyloučena.
- 3) nepřetržitá výluka napojení vl. CEMEX Prachovice + výluka vlečky CEMEX
- 4) nepřetržitá výluka napojení vl. SSHR Kostelec u HM,

Dopravní opatření při výlukách

- Náhradní autobusová doprava v úseku Přelouč – Heřmanův Městec (počítá se s obratem 1 autobusu pro Os vlak).
- Bude znemožněna obsluha VNVK – bude vydán zákaz nakládky a projednán s přepravci.
- Bude znemožněna obsluha vleček CEMEX a SSHR

Uzavírky přejezdů

V rámci SP budou uzavřeny přejezdy P5029, P5034, P5039, P5040, P5042.

Stavební postup SP4 – ŽST Heřmanův Městec:

SP4 – 42N (NAD):

Rozsah prací

- ŽST Heřmanův Městec
- výstavba definitivního SZZ

Délka trvání

42 dnů

Vyloučení kolejí

- 1) ŽST Heřmanův Městec – SK1, 2, 4 (nové číslování)

Činnost zabezpečovacího zařízení

Provizorní staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Heřmanův Městec v provozu, ostatní SZZ, TZZ, PZZ v provozu.

Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa $V = 30 \text{ km/h}$.

Jízda a způsob provázení vlaků

- 1) Osobní doprava je vyloučena - Náhradní autobusová doprava mezi ŽST Přelouč a ŽST Heřmanův Městec
- 2) Nákladní doprava v provozu, v ŽST Heřmanův Městec po SK 3, 5, 7 (nové číslování)

Dopravní opatření při výlukách

- Náhradní autobusová doprava v úseku Přelouč – Heřmanův Městec (počítá se s obratem 1 autobusu pro Os vlak).

Uzavírky přejezdů

Bez uzavírek.

Stavební postup SP5 - Úsek ŽST Přelouč – ŽST Kostelec u Heřmanova Městce (obvod Prachovice)::

SP5 – 16N (NAD):

Rozsah prací

- ŽST Heřmanův Městec
 - výstavba definitivního SZZ
- práce v mezistaničních úsecích (přejezdy, propustky, odstranění LIS, práce na železničním svršku...)
- kabelizace v celém řešeném úseku
- výstavba nového TZZ Přelouč - Prachovice včetně technologických objektů
- výstavba GSM-R

Délka trvání

16 dnů

Vyloučení kolejí

- 1) Nepřetržitá výluka celého úseku Přelouč (mimo) – Prachovice

Činnost zabezpečovacího zařízení

Nepřetržitá výluka všech SZZ, TZZ, PZZ. Na konci SP aktivace nového definitivního SZZ v ŽST Heřmanův Městec včetně úvazky nového TZZ Heřmanův Městec - Kostelec u HM, zavázání nového SZZ v Kostelci u HM do H. Městce, přepojení stávajícího TZZ HM - Choltice na nové SZZ v H. Městci, aktivace všech PZZ, aktivace nového TZZ Přelouč - Choltice.

V rámci SP5 - 2 x 4 hod výluka SZZ ŽST Přelouč - přehrání software SZZ Přelouč (nutné pro aktivaci nového TZZ Přelouč - Choltice)

Na konci SP přesun ovládání celého úseku na RDP Pardubice.

Jízda a způsob provázení vlaků

- 1) Osobní doprava je vyloučena - Náhradní autobusová doprava mezi ŽST Přelouč a ŽST Heřmanův Městec
- 2) Nákladní doprava vyloučena.
- 3) nepřetržitá výluka napojení vl. CEMEX Prachovice,
- 4) nepřetržitá výluka napojení vl. SSHR Kostelec u HM,

Dopravní opatření při výlukách

- Náhradní autobusová doprava v úseku Přelouč – Heřmanův Městec (počítá se s obratem 1 autobusu pro Os vlak).
- Bude znemožněna obsluha VNVK – bude vydán zákaz nakládky a projednán s přepravci.
- Bude znemožněna obsluha vleček CEMEX a SSHR

Uzavírky přejezdů

V rámci SP budou uzavřeny přejezdy P5030, P5034, P5039, P5040.

Stavební postup SP6 - Úsek ŽST Přelouč – ŽST Kostelec u Heřmanova Městce (obvod Prachovice) – rok 2026:

SP6 – 7N (NAD):

Rozsah prací

- Aktivace GSM-R.
- Aktivace ETCS L1 včetně automatického vstupu do oblasti L2 (ŽST Přelouč)
- RBC Řečany nad Labem - upgrade
- Následné podbití

Délka trvání

7 dnů

Vyloučení kolejí

- 1) Celý úsek Přelouč – Prachovice

Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající staniční zabezpečovací zařízení vyloučené. Stávající traťové zabezpečovací zařízení vyloučené. Přejezdová zabezpečovací zařízení vyloučena.

Na konci etapy aktivace ETCS L1, GSM-R, upgrade RBC Řečany nad Labem.

Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa $V = 30 \text{ km/h}$.

Jízda a způsob provázení vlaků

- 1) Osobní doprava je vyloučena - Náhradní autobusová doprava mezi ŽST Přelouč a ŽST Heřmanův Městec
- 2) Nákladní doprava vyloučena.
- 3) nepřetržitá výluka napojení vl. CEMEX Prachovice,
- 4) nepřetržitá výluka napojení vl. SSHR Kostelec u HM,

Dopravní opatření při výlukách

- Náhradní autobusová doprava v úseku Přelouč – Heřmanův Městec (počítá se s obratem 1 autobusu pro Os vlak).
- Bude znemožněna obsluha VNVK – bude vydán zákaz nakládky a projednán s přepravci.
- Bude znemožněna obsluha vleček CEMEX a SSHR

Uzavírky přejezdů

Bez uzavírek. Během prací bude vypnuto přejezdové zabezpečovací zařízení na všech přejezdech v rozsahu: p. č. P5028 – P5050.

P)Požadavky na výluky veřejné dopravy

Stavba je zařazena v ročním plánu výluk na roky 2025 - 2026, viz následující tabulky:

Plán výluk pro rok 2025„REKONSTRUKCE TZZ PŘELOUČ - PRACHOVICE“ - 2025																		
Pol. čís.	Traťový úsek - ŽST	Kol. čís.	Důvod výluky	Výluka plánována na měsíc												Poznámka		
				Poč.	Délka	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.		11.	12.
Výlrameno: 517 OR Hradec Králové																		
1	Přelouč (mimo) - Prachovice	celý úsek Přelouč - Prachovice	přípravné práce, kabelizace, výstavba technologických objektů, kácení					31	20									bez výluk
2	Přelouč (mimo) - Prachovice	celý úsek Přelouč - Prachovice	přípravné práce, kabelizace, zemní práce	10	10				10									TU + žst NAD v úseku Přelouč - Heřmanův Městec
3	ŽST Přelouč	SZZ Přelouč	.SK 101, 102, 104, 105, 107, 113							2								pomalejší jízda - provádění protaoků/????
4	ŽST Přelouč	SK č. 109 a 111	Startovací jámy, kabelizace mezi SK 109 a 111	7	N					7								
5	Přelouč (mimo) - Prachovice	celý úsek Přelouč - Prachovice	ŽST Chotčice - rekonstrukce přeloučského zhlaví, nové nástupišť Chotčice, přejezd P5028, ŽST Heřmanův Městec - Trhání koleji č. 11, 11a, 11b, trhání výhybek č. 4, 10, 11, 12, 13, 14 (stávající číselování), rekonstrukce kolejového zhlaví, vložení nových výhybek č. 2, 3, 4 (nové číselování) + náhrada výhybek č. 22 (stáv) kol.polem, ŽST Kostelec u HM - posun nástupišť, ŽST Prachovice - náhrada LIS v koleji č. 1b, 1c, 3, 3b, náhrada výhybek č. 2, 6, 7 kolejových polem, práce v mezistaničních úsecích (přejezdy, propustky)	16	N						16							Nákladní i osobní doprava vyloučena, NAD Přelouč - Heřmanův Městec
6	Přelouč (mimo) - Prachovice	SZZ Chotčice + TZZ (AB) Přelouč - Chotčice + TZZ Heřmanův Městec - Chotčice	ŽST Chotčice - úprava SZZ na novou konfiguraci kolejí, ŽST Heřmanův Městec - výstavba provozního SZZ, ŽST Kostelec u HM - výstavba nového SZZ, ŽST Prachovice - nový technologický objekt, kabelizace v celém řešeném úseku, výstavba nového TZZ Přelouč - Prachovice včetně technologických objektů, výstavba GSM-R	16	N						16							v zákrty s položkou č.5, TU + žst (kolejové výluky) + výluka zabezpečovacího zařízení (SZZ Chotčice, TZZ, PZZ) na konci etapy aktivace SZZ Chotčice + stávající TZZ Heřmanův Městec - Chotčice a stávající TZZ (AB) Chotčice - Přelouč
7	ŽST Heřmanův Městec, ŽST Prachovice	ŽST Heřmanův Městec - SK 5, 7, 9, 9a, 11 (původní číselování) + kolejové zhlaví po námezitky výhybek č. 3, 8, 9 + na chotčickém zhlaví po námezitnik výhybky č. 26, ŽST Prachovice - celé kolejové dráhy regionální za námezitnikem výhybky č. 101	ŽST Heřmanův Městec - Trhání koleji č. 11, 11a, 11b, trhání výhybek č. 4, 10, 11, 12, 13, 14 (stávající číselování), rekonstrukce kolejového zhlaví, vložení nových výhybek č. 2, 3, 4 (nové číselování) + náhrada výhybek č. 22 (stáv) kol.polem, ŽST Prachovice - náhrada LIS v koleji č. 1b, 1c, 3, 3b, náhrada výhybek č. 2, 6, 7 kolejových polem	31	N						15	16						nákladní doprava v provozu - dělení vlakov v ŽST Chotčice, v ŽST Heřmanův Městec průjezdna koleji č. 3, osobní doprava vyloučena - NAD Přelouč - Heřmanův Městec
8	žst. Heřmanův Městec	ŽST Heřmanův Městec - SZZ v rozsahu kolejové výluky	ŽST Heřmanův Městec - výstavba provozního SZZ,	31	N						15	16						v zákrty s položkou č.7, v ŽST Heřmanův Městec a v ŽST Kostelec u HM v provozu stávající SZZ, v ŽST Heřmanův Městec výstavba provozního SZZ
9	Přelouč (mimo) - Prachovice	celý úsek Přelouč - Prachovice	ŽST Heřmanův Městec - Trhání koleji č. 2, trhání výhybek č. 3, 8, 9, 26, 27 (stávající číselování), vložení nových výhybek č. 1, 14, 15 (nové číselování) + náhrada výhybek č. 16, 23 (stáv) kol.polem, práce v mezistaničních úsecích (přejezdy, propustky, práce na železničním svrhu)	16	N						14	2						Nákladní i osobní doprava vyloučena, NAD Přelouč - Heřmanův Městec
10	Přelouč (mimo) - Prachovice	SZZ Heřmanův Městec + Kostelec u Hm + TZZ (AB) Heřmanův Městec - Kostelec u HM + TZZ Heřmanův Městec - Chotčice, SZZ Prachovice (CEMEX)	ŽST Heřmanův Městec - výstavba provozního SZZ, ŽST Kostelec u HM - výstavba nového SZZ, ŽST Prachovice - nový technologický objekt, kabelizace v celém řešeném úseku, vlečka CEMEX - úpravy vlečkového SZZ, výstavba nového TZZ Přelouč - Prachovice včetně technologických objektů, výstavba GSM-R	16	N						14	2						v zákrty s položkou č. 9, Na konci SP aktivace provozního SZZ pro koleje č. 1,3,5 v H. Městci+ TZZ H.Městec-Kostelec u HM (včetně PZZ) a finálního SZZ v Kosteletu u HM (včetně obvodu Prachovice) + aktivace SZZ vlečky CEMEX, zapnutí stávajícího TZZ HM - Chotčice s provozní úvazkou v HM, Ovládání úseku Chotčice - Kostelec u HM z Heřmanova Městce
11	žst. Heřmanův Městec	ŽST Heřmanův Městec - SK 1, 2, 4	ŽST Heřmanův Městec - výstavba definitivního SZZ	42	N							29	13					nákladní doprava v provozu - v ŽST Heřmanův Městec (provozni SZZ) po kolejích č. 3, 5, 7, osobní doprava vyloučena - NAD Přelouč - Heřmanův Městec
12	Přelouč (mimo) - Prachovice	celý úsek Přelouč - Prachovice	ŽST Heřmanův Městec - výstavba definitivního SZZ, práce v mezistaničních úsecích (přejezdy, propustky, práce na železničním svrhu), výstavba nového TZZ Přelouč - Prachovice včetně technologických objektů, výstavba GSM-R	16	N								16					Nákladní i osobní doprava vyloučena, NAD Přelouč - Heřmanův Městec
13	Přelouč (mimo) - Prachovice	SZZ Heřmanův Městec + TZZ Heřmanův Městec - Kostelec u HM + TZZ Heřmanův Městec - Chotčice - SZZ Chotčice + TZZ Přelouč - Chotčice	Rekonstrukce SZZ + TZZ	16	N								16					v zákrty s položkou č. 12, během SP aktivace nového SZZ v H. Městci+včetně úvazky nového TZZ H.Městec-Kostelec u HM, zavázání nového SZZ v Kosteletu i HM do H. Městce, přepojení stávajícího TZZ HM - Chotčice na nové SZZ v H. Městci, aktivace všech PZZ, aktivace nového TZZ Přelouč - Chotčice
14	Přelouč (mimo) - Prachovice	celý úsek Přelouč - Prachovice	Přesun ovládání na RDP Pardubice	16	N								16					v zákrty s položkou č. 12
15	ŽST Přelouč	SZZ Přelouč	SZZ - software	2	4									2				v zákrty s položkou č. 12, Přehrání software - SZZ Přelouč (nutné pro aktivaci nového TZZ Přelouč - Chotčice)
Pozn: 1. Osobní doprava vyloučena v období 21.4.-29.8.2025,																		

Plán výluk pro rok 2026„REKONSTRUKCE TZZ PŘELOUČ - PRACHOVICE“																	
Pol. čís.	Trat'ový úsek - ŽST	Kol. čís.	Důvod výluky	Výluka plánována na měsíc												Poznámka	
				Poč.	Délka	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.		11.
Výlrameno: 517 OŘ Hradec Králové																	
1	Přelouč - Heřmanův Městec-Prachovice	celý úsek Přelouč - Prachovice	aktivace ETCS L1 LS, GSM-R	7	N								7				Nákladní doprava vyloučena, osobní doprava vyloučena, NAD v úseku Přelouč - Heřmanův Městec
2	RBC Řečany na Labem		RBC - upgrade jaké generuje omezení pro žel. provoz?	1	N								1				V zákrytu s položkou 1
3	Přelouč - Heřmanův Městec-Prachovice	celý úsek Přelouč - Prachovice	následná úprava GPK (3. podbití)	7	N								7				V zákrytu s položkou 1
Pozn 1. Osobní doprava vyloučena v období 11. -17.8.2026,																	

předpokládaný termín?
11.-17.8.2026?

předpokládaný
termín?
11.-17.8.2026?

Q) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Plochy pro zařízení staveniště se navrhuje umístit na drážních pozemcích v prostorech ŽST Přelouč, ŽST Choltice a ŽST Heřmanův Městec.

Plochy jsou navrženy na volné ploše v obvodu výše uvedených stanic. (viz. situace POV – přílohy B.8.2.??). Příjezd je popsán v části C této zprávy a Vyznačen rovněž v situaci POV.

Plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu, resp. do stavu, který odpovídá projektu.

V prostoru staveniště jsou evidovány podzemní i nadzemní rozvody a zařízení. Polohu sdělili majitelé i správci a tyto jsou zakresleny na základě jejich údajů v koordinační situaci stavby. Před zahájením prací v blízkosti evidované sítě či jiného zařízení, je nutno požádat správce o vytyčení, případně jsou nutné kontrolní sondy. Práce v blízkosti inženýrských sítí a ostatních zařízeních budou probíhat podle pokynů správců a jejich vyjádření v dokladové části projektu.

Zpracoval:

Ing. Petr Burda, Drawings s.r.o., tel. 602 135 045, petr.burda@dws.cz

Pardubice, červen 2024